

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

| | | | |
|---|-------------------|--|-------------------|
| Číslo změny: | Datum změny: | Obsah změny: | |
| 01 | - | - | |
| 02 | - | - | |
| 03 | - | - | |
| INVESTOR: | | Správa železnic, s. o., Dlážděná 1003/7, Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9 | |
| OBJEDNATEL: | | Chládek & Tintěra, a. s. Nerudova 1022/16 412 01 Litoměřice | |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. | ŘEDITEL STŘEDISKA | KRESLIL | KONTROLOVAL |
| Ing. J. KOKES | L. KAREŠ | Ing. K. PŘÍHODOVÁ | Ing. K. PŘÍHODOVÁ |
| NÁZEV/AKCE: | | DATUM | |
| Rekonstrukce ŽST Řetenice | | 04/2022 | |
| | | STUPEŇ PD | |
| NÁZEV ČÁSTI: | | GDSPS | |
| - | | Č. ZAKÁZKY | |
| NÁZEV PŘÍLOHY: | | FORMÁT | |
| TECHNICKÁ ZPRÁVA | | 4xA4 | |
| | | MĚŘITKO | |
| | | Č. VÝKRESU | |
| | | 1 | |
| DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SoD, ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU H-PRO GEO s.r.o. | | | |



Nerudova 1022/16
412 01 Litoměřice
projekce@h-progeo.cz
IČO: 061 60 778
tel.: 475 210 726



H-PRO GEO S.R.O., DŮLCE 39, 400 01 ÚSTÍ NAD LABEM
400 01 ÚSTÍ NAD LABEM

REKONSTRUKCE ŽST ŘETENICE

**SOUBORNÉ ZPRACOVÁNÍ GEODETICKÉ DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO
PROVEDENÍ STAVBY**

Termín odevzdání 04/2022

OBSAH

| | | |
|----------|---|----------|
| 1 | Identifikační údaje stavby | 3 |
| 1.1 | Základní údaje stavby..... | 3 |
| 1.1.1 | Základní identifikační údaje investora | 3 |
| 1.1.2 | Zpracovatel dokumentace | 3 |
| 2 | Výchozí podklady pro zpracování dokumentace..... | 4 |
| 3 | Technická zpráva | 4 |
| 3.1 | Všeobecné údaje o zaměřovaném území | 4 |
| 3.2 | Geodetický základ polohopisný a výškopisný | 4 |
| 3.3 | Použité přístroje a programy | 4 |
| 3.4 | Použité předpisy a normy | 4 |
| 3.5 | Podrobné měření a zpracování | 5 |
| 3.6 | Měření provedli | 5 |
| 3.7 | Zpracovali | 5 |

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Základní údaje stavby

| | |
|---------------------|--|
| Název stavby: | Rekonstrukce ŽST Řetenice |
| Druh stavby: | Liniová stavba |
| Stupeň dokumentace: | Geodetická dokumentace skutečného provedení stavby (GDSPS) |
| Charakter stavby: | Opravné práce, liniová stavba |
| Odvětví: | Železniční doprava |
| Místo stavby: | Železniční trať 504A Ústí n.L.hl.n.os.n. – Kadaň-Prunéřov Úsek stavby dotčený stavbou: Teplice v Č. – Řetenice – Oldřichov u Duch. Železniční trať 539A Řetenice - Lovosice Úsek stavby dotčený stavbou: Řetenice – Úpořiny |
| Kraj: | Ústecký |
| Okres: | Ústí nad Labem |
| Katastrální území: | Teplice, Teplice - Řetenice, Teplice - Trnovany, Újezdeček, Hudcov, Prosetice, Bystřany, Bystřany – Světice, Oldřichov u Duch. |

1.1.1 Základní identifikační údaje investora

| | |
|-------------|---|
| Investor: | Správa železnic, státní organizace (SŽ s.o.) Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384 |
| Zastoupený: | Správa železnic, státní organizace (SŽ s.o.) Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 |

1.1.2 Zpracovatel dokumentace

| | |
|--------------|---|
| Zpracovatel: | H-PRO GEO s.r.o. Důlce 39, 400 01 Ústí nad Labem IČ: 06160778 DIČ: CZ 06160778 |
|--------------|---|

2 VÝCHOZÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

Geodetická dokumentace skutečného provedení stavby byla zhotovena na základě podkladů předaných zadavatelem a objednavatelem.

Základní podklady:

Železniční bodové pole ve správě SŽG Ústí nad Labem předané před zahájením stavby.

Katastrální mapy a údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí vedených v elektronické podobě.

3 TECHNICKÁ ZPRÁVA

3.1 Všeobecné údaje o zaměřovaném území

Dokumentace obsahuje zaměření skutečného provedení stavby „Rekonstrukce ŽST Řetenice“ na trati Ústí hl. I. – Kadaň v úseku km 19,600 – 21,984 a na trati Řetenice – Lovosice v úseku km 0,0 – 9,4.

3.2 Geodetický základ polohopisný a výškopisný

Pro polohopisné a výškopisné zaměření osy koleje byly použity body stávající ŽBP převzaté z databáze SŽG Ústí nad Labem a body provizorních zajišťovacích značek, pro geodetické zaměření situace skutečného provedení stavby byly použity body obnoveného ŽBP a body definitivních zajišťovacích značek.

Souřadnicový systém: JTSK

Výškový systém: Bpv

Třída přesnosti zaměření: 2

3.3 Použité přístroje a programy

- Totální stanice Leica TS 16 P3, v. č. 3201046, kal. listy č. VÚGTK/44228/2019, Leica TS 16 P3, v. č. 321318, kal. listy č. VÚGTK/43910/2019 a Leica TS 15 P3, v. č. 1668383, kal. listy č. VÚGTK/47213/2021
- Totální stanice Trimble S3 2", v. č. 91411580, kal. list č. VÚGTK/43226/2018, Trimble S5, v. č. 36910564, kal. list VUGT/45543/2020, GPS Trimble R4, v. č. 5407454710 a GPS Trimble R8, v. č. 594R91138
- odrazné hranoly Leica GPR 1
- digitální nivelační přístroj Leica DNA 03, v. č. 333619, kal. listy č. VÚGTK/46584/2020
- skládací lať Leica, v. č. 568/7/1, kal. listy č. VÚGTK/46551/2020
- Vozík GG-05 sér. číslo 454-2015 kal. protokol GL05.zluty_20190429 z 29. 4. 2019 a vozík GL-05 sér. číslo 143700106 kal. protokol GL05.zeleny_20190612 z 12. 6. 2019
- Groma v.11.1

3.4 Použité předpisy a normy

- SŽDC M20 Předpis pro zeměměřictví (č.j. S1819/2015-O13 ze dne 1.6.2015)
- SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje (S2772/2016-SŽDC-O13 ze dne 11.3.2016)
- SŽ M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka (č.j. 53172/2020-SŽ-GR-O15 ze dne 26.8.2020)
- SŽ M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty (č.j. 53213/2020-SŽ-GR-O15 ze dne 26.8.2020)
- SŽDC M20/MP007 Metodický pokyn pro měření železničního bodového pole (č.j. 17206/2018-SŽDC-GR-O15 ze dne 28.2.2018)
- SŽ M20/MP010 Účelová mapa velkého měřítka (č.j. 39342/2018-SŽDC-GR-O15, dne 3.8.2018, ve znění změny č.1 s účinností od 15. října 2020)
- ČSN 013410 – Mapy velkých měřítek – Základní a účelové mapy
- ČSN 013411 – Mapy velkých měřítek – Kreslení a značky

- TNŽ 013412 – Značky a zkratky v Jednotných železničních mapách
- M 20/1 – Předpis pro Jednotnou železniční mapu stanic a tratí
- SR 20/1 – Jednotná železniční mapa. Metodika mapování
- TKP staveb státních drah

3.5 Podrobné měření a zpracování

Popis měření, výpočtu a zpracování:

Podrobné body byly polohově zaměřeny polární metodou z volných stanovisek s orientacemi na zhuštěné BP a zajištění koleje, osa koleje byla zaměřena pomocí APK. Výšky bodů byly určeny trigonometricky. Výška koleje je vztažena na nepřevýšený pas zaměřené koleje. Zaměřeny byly všechny rozpoznatelné drážní objekty a měřitelné terénní útvary v zájmovém území. Objekty byly zaměřeny podle metodického pokynu SŽ M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty (č.j. 53213/2020-SŽ-GR-O15 ze dne 26.8.2020) v platném znění.

Pro určení souřadnic a výšek bylo použito polární metody. Uloženy byly originální zápisníky z totální stanice, které byly následně zpracovány v programu GROMA. Výpočet osy koleje byl proveden pomocí programu KOKEŠ s nadstavbou RAIL v. 4.71.150309. Bylo postupováno v souladu s předpisem SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje (S2772/2016-SŽDC-O13 ze dne 11.3.2016).

Pro výpočet souřadnic osy koleje byla použita schválená vytyčovací síť během realizace, pro výpočet souřadnic podrobného měření GDSPS bylo použito obnovené bodové pole.

Zpracování souborné části bylo provedeno v programu Microstation V8i s nadstavbou MGEO 21.01.07. Zpracováno v souladu s SŽ M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka (č.j. 53172/2020-SŽ-GR-O15 ze dne 26.8.2020).

Způsob číslování podrobných bodů:

Body jsou očíslovány 12ti-místným číslem dle předpisů a požadavků SŽ:

- pozice 1-4 = číslo traťového úseku
- pozice 5-7 = číslo SO/PS
- pozice 8 = číslo mapovací skupiny (0-9)
- pozice 9-12 = vlastní číslo bodu

3.6 Měření provedli

H-PRO GEO s.r.o.

Datum měření: červen – prosinec 2019, únor - prosinec 2020, leden – červenec 2021 a březen 2022

Měřická skupina: David Marx, Jiří Januš, Michal Nedvídek, David Machota, Ondřej Fiala

Hrdlička spol. s r.o.

Datum měření: červen 2019 – prosinec 2021

Měřická skupina: Petr Podstavec

3.7 Zpracovali

Datum zpracování: duben - květen 2021, březen 2022

Zpracoval: Ing. Kristýna Příhodová

Elaborát bodového pole obsahuje:

- 1 Technická zpráva
- 2 Přehled kladu mapových listů JŽM a BP
- 3 Elaborát bodového pole
- 4 Seznamy souřadnic podrobných bodů
- 5 Výkresové soubory
- 6 Předané geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO
- 7 Seznam geometrických plánů – zde se nachází tabulka se zásahy do cizích pozemků pro projednání, které GP je potřeba vyhotovit
- 8 Definitivní zajištění koleje

Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem.

Ověřil:

Jméno : Ing. Kristýna Příhodová
Číslo ověření : 04/2022
Datum : 18. 8. 2023

